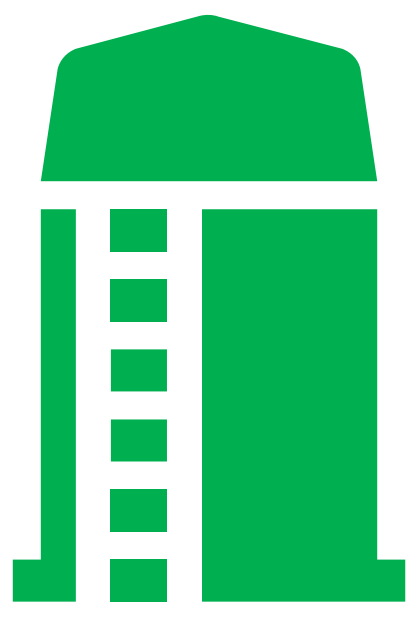


Bilan<sup>(b)</sup> effectué conjointement avec 3 autres laboratoires de FREEALPES dans le but de mettre en place des mesures permettant de diminuer de moitié les émissions GES du laboratoire d'ici 2030, conformément aux recommandations du GIEC<sup>(c)</sup> et selon l'accord de Paris de 2015 (COP21).



## Bâtiments<sup>(d)</sup>

**52 tCO<sub>2</sub>eq**

Soit **17 %** des émissions totales  
(0,5 tCO<sub>2</sub>eq/personne)



## Missions

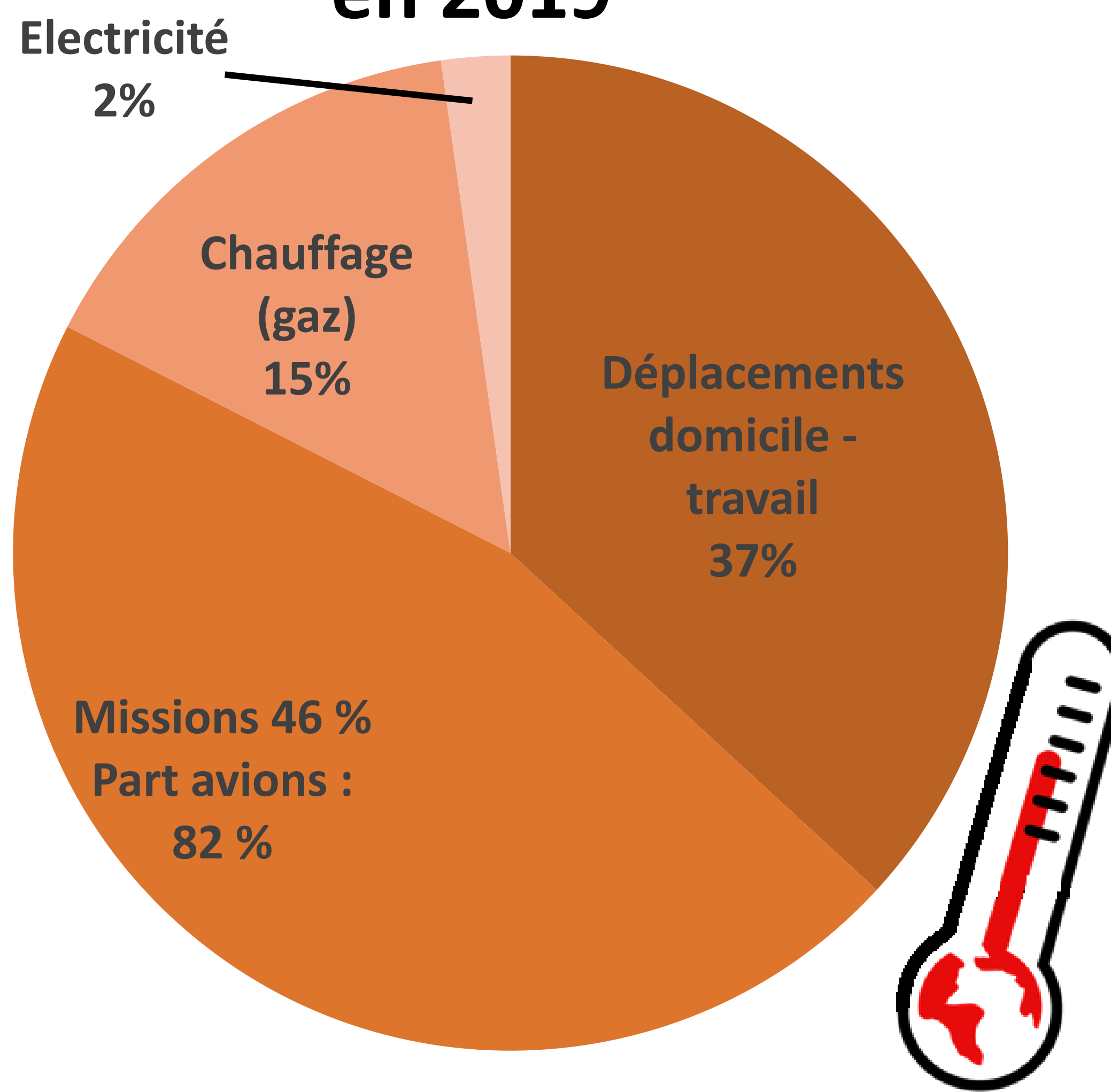
**135 tCO<sub>2</sub>eq** Soit **46 %** des émissions totales  
(1,4 tCO<sub>2</sub>eq/personne)



Carte des missions en avion<sup>(e)</sup>

● terrain ● colloques congrès ● réunions

## Emissions de GES pour Edytem en 2019

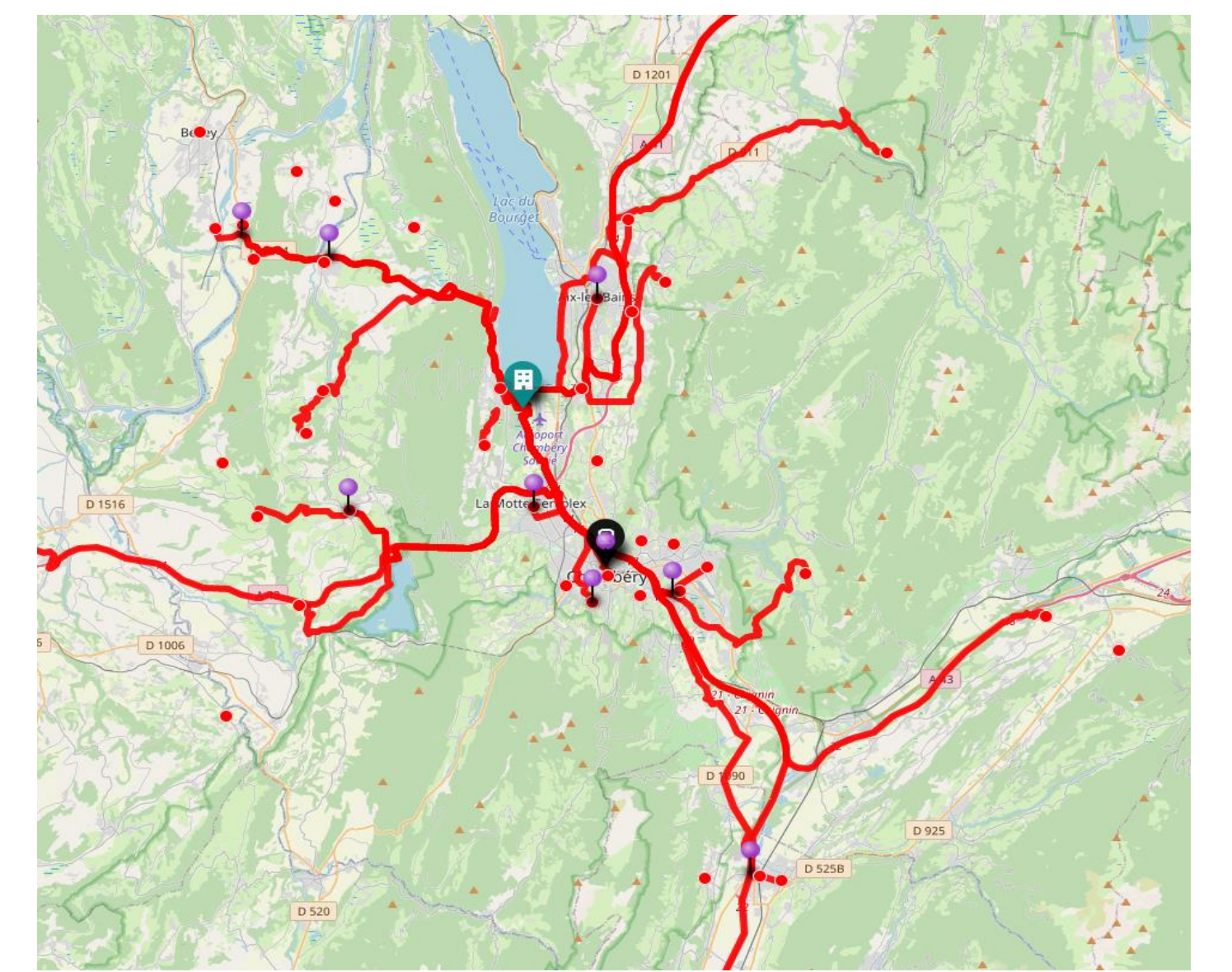


## Déplacements Domicile/travail

**108 tCO<sub>2</sub>eq**

Soit **37 %** des émissions totales  
(1,1 tCO<sub>2</sub>eq/personne)

93 % des émissions de cette activité sont liées à l'utilisation de la voiture<sup>(e)</sup>



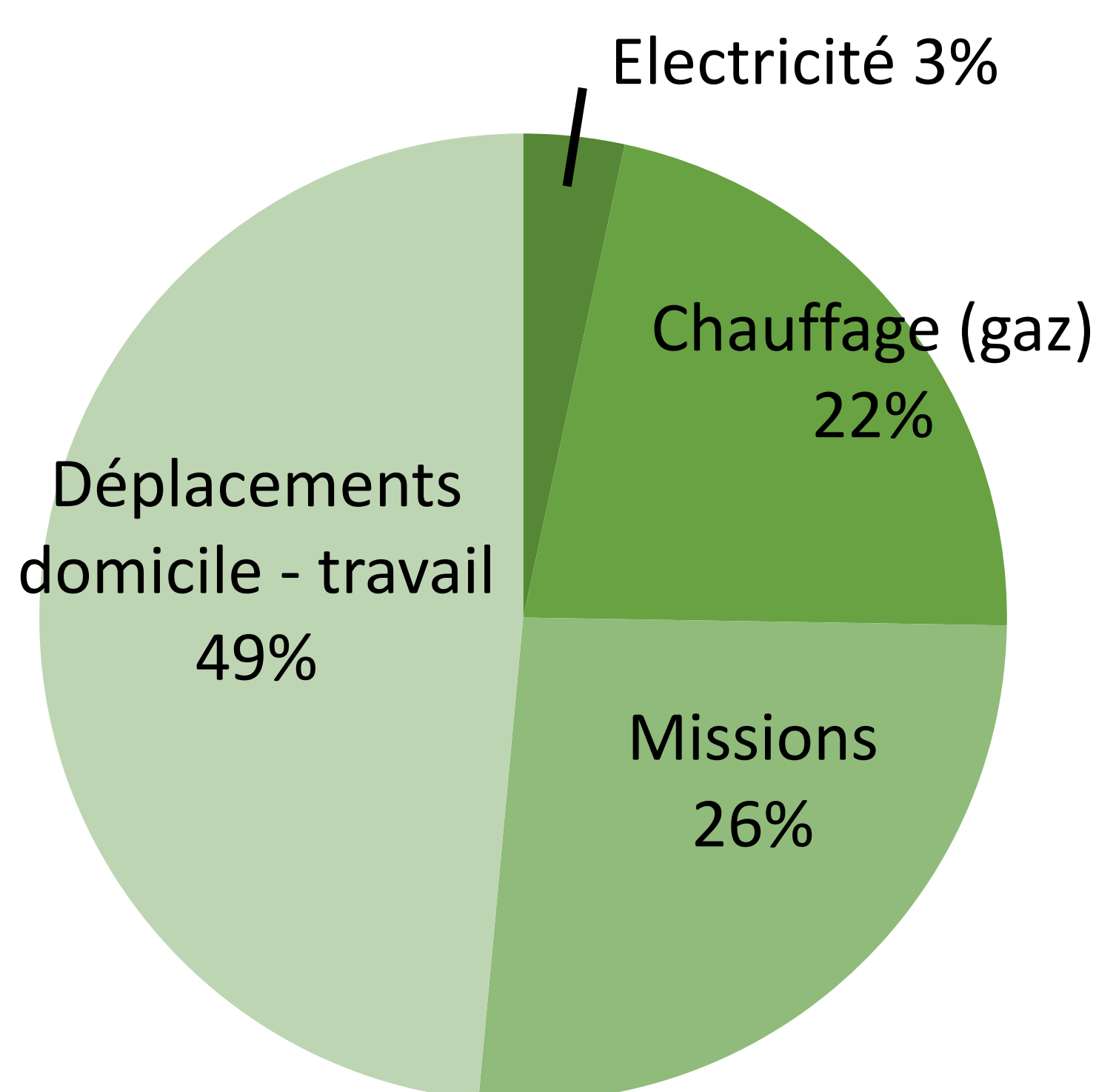
Carte centrée sur EDYTEM<sup>(e)</sup> des habitats et déplacements du personnel

● Zone de covoiturage optimisée selon les résultats de l'enquête (économies totales générées : 12 tCO<sub>2</sub>eq/an)  
— Trajets voiture selon enquête ● Commune ou hameau des domiciles

**295 tonnes de CO<sub>2</sub>eq**  
Equivalent à **3 tCO<sub>2</sub>eq/personne**, pour les 99 membres du laboratoire en 2019 sur les 3 composantes d'émissions étudiées.

**1 tCO<sub>2</sub>eq** = 1 Aller Paris – New York en avion /personne ou 5 trajets voiture Brest-Chambéry, ou la construction de 7 ordinateurs portables, ou 75 kg de bœuf produit<sup>(f)</sup>

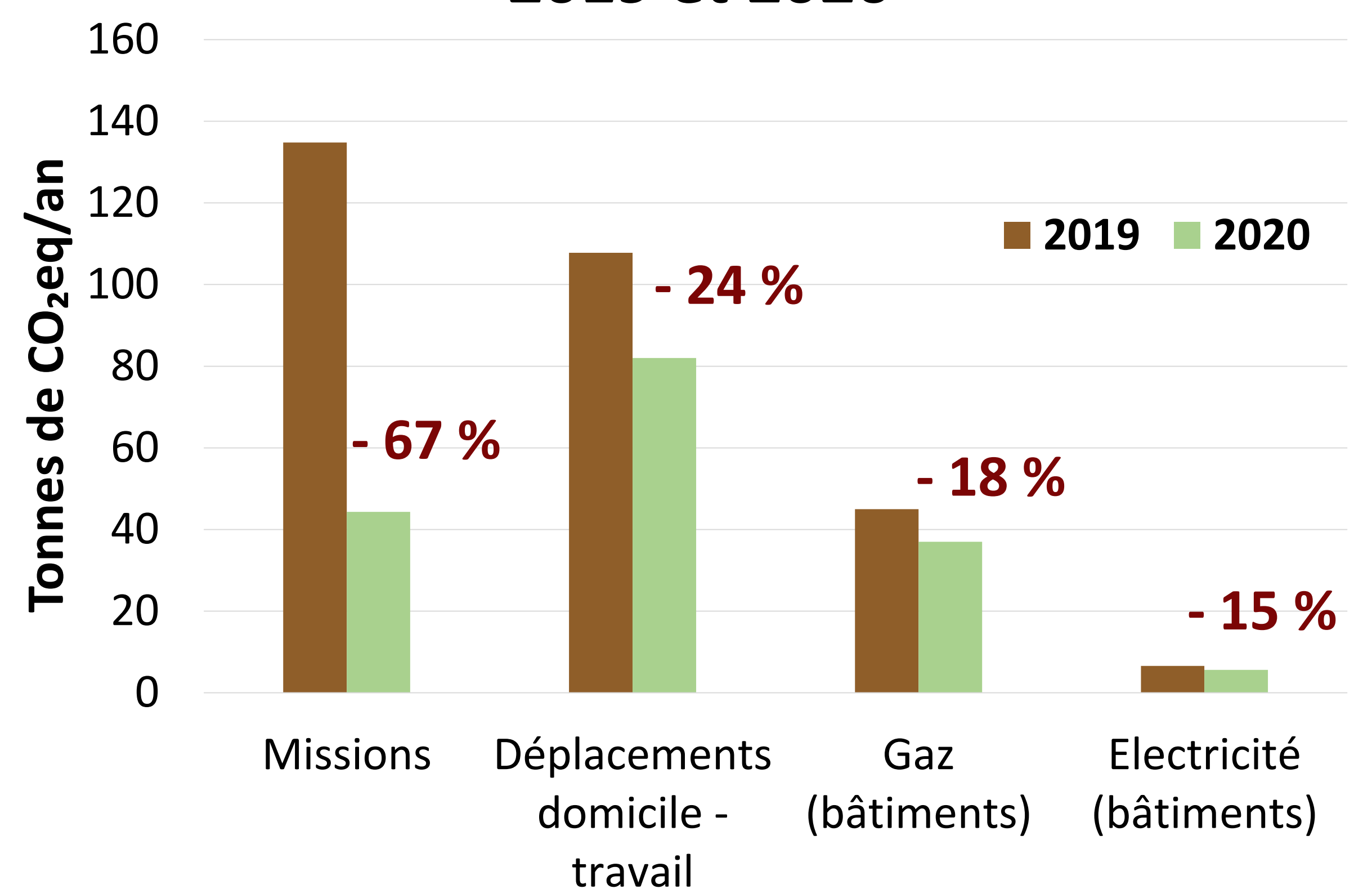
## Emissions de GES pour Edytem en 2020 (année exceptionnelle – crise sanitaire)



**169 tCO<sub>2</sub>eq**, soit **43 % de moins** qu'en 2019 sur le périmètre étudié.

→ **Impact réel de la crise sanitaire sur les émissions de GES du laboratoire.**

## Comparaison des Bilans GES entre 2019 et 2020



## Quelques pistes pour réduire l'empreinte carbone de la recherche à Edytem



- En 2019, 40 aller-retours en voiture ont été réalisés entre le laboratoire et le campus de Grenoble, ce qui représente 1 tCO<sub>2</sub>eq. Si ces trajets avaient été réalisés en voiture (Edytem → gare de Chambéry) puis en train (Chambéry → Grenoble), cela n'aurait émis que 290 kg CO<sub>2</sub>eq, soit une économie de **77 %**.
- 44 missions en avion pour colloques/réunions : Si 10 visios remplacent 10 missions, l'économie est de **4% des émissions GES totales**.
- Télétravail : en 2020 à Edytem : 1,1 jour télétravaillé de plus qu'en 2019 (au total : **24 % d'économie** d'émissions réalisées sur les déplacements domicile - travail).